

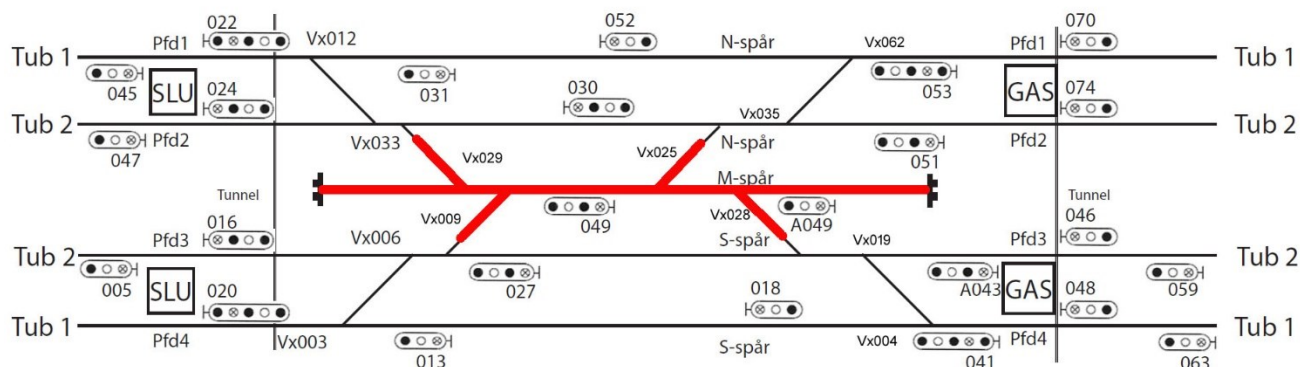


SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Hans Envall (070-6753370)
Granskad av: Martin Schenning
Fastställd av: Daniel Wemmergård
Gäller fr.o.m: 2025-01-01
Gäller t.o.m: 2025-03-31
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All Personal med behörighet enligt Tri Tub.

Hantering av fortsatt avstängt C-spår **Ursprung SM 2024-70**

C-spåret mellan Gamla Stan och Slussen är ännu inte driftsatt. Spåret kommer därför att vara fortsatt avstängt.



Avstängt område C-spåret.

Gränspunkter för avstängningen är stoppbockarna i C-spårets ändrar.

Arbetarskydd kan fortsatt delvis vara monterat på sträckan.

Signaler och växlar kommer att vara i funktion och manövreringsbara men ej godkända för trafikdrift gällande C-spåret.

Signal 049 och signal A049 ogiltigförklaras enligt TRI Tub §24 moment 13.

Växlar, 009, 025, 028 och 029 låses mekaniskt på rakspår (klovas) för norr- och söderspår tunnelbana 2.

Växlarna får låsas upp för passage av fordon som ska arbeta med C-spårets färdigställande samt arbete med växlarna.

Växlarna får även låsas upp för provkörning enligt provkörningsinstruktion.

Växelomläggning till och från C-spåret ska ske med ställverksmanöver. Manuell omläggning med vev får vid behov utföras av signalteknisk personal.

Daniel Wemmergård
 Stf Säkerhetsdirektör
 Trafikförvaltningen